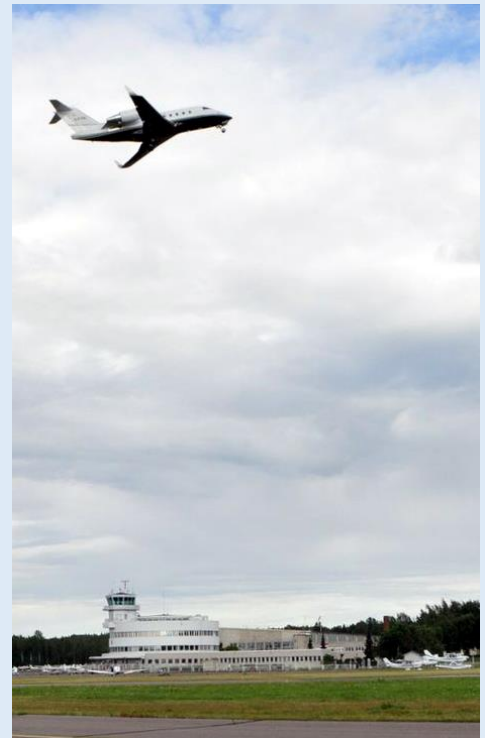


Malmin lentoasema lopetusuhan alla virheellisin perustein

- Helsinki-Malmin lentoasema on Suomen toiseksi vilkkain lentokenttä.
- Malmi halutaan sulkea ”asuntorakentamisen edellytyksien parantamiseksi pääkaupunkiseudulla”.
- Syksyn 2014 aikana ministerityöryhmä laatii vaikutusten arvioinnin ja Helsinki esittelee uuden yleiskaavan.
- Helsinki-Vantaan resurssit eivät riitä lentoliikenteen kasvaessa tulevaisuudessa.
- Malmi takaa kevyen kaluston liikelentojen joustavan palvelun helpottaen painetta Helsinki-Vantaalla.
- Malmi on Rajavartiolaitoksen ja muiden viranomaisten tukikohta ja Suomen lentokoulutuksen keskus.
- Malmin lentoasema aluekokonaisuutena on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.
- Helsingissä ja pääkaupunkiseudulla on runsaasti asuinrakentamiseen soveltuvaa maata muualla.



Ihanteellinen sijainti

- Malmi on Suomen toiseksi vilkkain lentoasema, jossa on noin 40 000 laskeutumista vuosittain.
- Muun Euroopan silmin Suomi on saari, jonne lennetään.
- Pääkaupunkiseudulle tulijat eivät lennä Turkuun tai Tampereelle.

Helsinki-Vantaan tukena

- Lentoliikenne kasvaa 30–70 % nykyisestä vuoteen 2035 mennessä, jopa 100–150% vuoteen 2050 mennessä.
- Helsinki-Vantaalle kohdistuu valtava kasvupaine, jota Malmin kenttä voi helpottaa.
- Malmi on Suomen ainoa valvottu kansainvälinen kevyen liikenteen yleisilmailukenttä.
- Rajavartiolaitoksen hälytys- ja harjoituslentoja ei voi hoitaa esteettömästi ruuhkaiselta Helsinki-Vantaalta.

Kustannustehokas kenttä

- Tällä hetkellä suurin osa liikelentäjistä koulutetaan Malmilla, ja selvästi edullisemmin kuin valtion opistossa.
- Rajavartiolaitoksen operointikustannukset kasvaisivat Helsinki-Vantaalla.
- Malmilla toimivat yritykset työllistävät n. 300 ihmistä ja niiden liikevaihto on noin 20 miljoonaa euroa vuodessa.
- Malmin toiminnoista maksettavista veroista kertyy valtiolle vuosittain useita miljoonia euroja.
- Hyvinkään ja Nummelan lähikentät vaatisivat kalliit investoinnit niin kenttiin kuin lentoturvallisuuteenkin.
- Uuden korvaavan kentän rakennuskustannukset olisivat jopa 160 miljoonaa euroa.

Ainutlaatuinen miljöö

- 1930-luvun funkislentokenttäkokonaisuus on valittu maailman sadan uhanalaisimman kulttuuriaarten listalle.
- Kenttäkokonaisuus kiitoteineen on valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö.
- Mahdollisuus säilyttää lentotoiminta ja rakentaa vanhaa ja uutta yhdistävä omaleimainen asuinalue.
- Suosittu ulkoilukohde: alueen asukkaat ja 65 % koko pääkaupungin asukkaista kannattavat Malmin säilyttämistä (Helsingin Sanomat 9.1.2006).