



Malmin ilmailukerho ry.

25.11.2014

1. Miten Etelä-Suomen ns. korpikenttien julkisia liikenneyhteyksiä tullaan kehittämään?

2. Lentokenttien infrastruktuurin ja palveluiden kehittäminen?

3. Kuntien ympäristölupapolitiikan ohjaaminen:

Polttoaineiden JET A1, 100LL, 96UL, 98E jakelu

Lentotoiminnan aikarajoitukset? Etenkin valoisana kesäaikana lentotoiminta ei voi millään kentällä loppua klo 22 - asiaa on ajateltu vain paikallislentojen kannalta - matkalentojen laskeutumisesta on sallittava myöhemmin. Nykyisten ympäristölupien aikarajoitukset eivät ole johdonmukaisia.

4. Lentosääpalvelu?

TOIMINTAMAHDOLLISUUDET MUILLA KENTILLÄ

- Kulkuyhteydet /matka-aika Helsingistä?
- Lämpimät hallitilat?
- Eri polttoainelaatujen saatavuus?
- Säähavaintolaitteet (pilvikorkeus, näkyvyys, tuuli, lämpötila, kastepiste)?
- Lentopaikkasääennuste`
- Kiitotie-, rullaustie- ja lähestymisvalot pimeälentotoimintaa varten?
- Pelastuspalvelu?
- Kenttäpäivystys, henkilökunta?
- Huoltotoiminta, tilojen saatavuus?
- Lennonjohtopalvelut?
- Kahvila- ja ravintalopalvelut?
- Mahdollistavatko kunnallispolitiikka ja maanomistajat uusien hallien rakentamisen?
- Kunnallistekniikka suunnitteilla?
- Mahdollistaako ympäristölupa moninkertaiseksi kasvavan liikenteen ja polttoaineiden jakelun?

	Helsinki-Malmi EFHF	Hyvinkää EFHV	Nummela EFNU	Räyskälä EFRY	Kiikala EFIK	Kymi EFKY	Vesivehmaa EFLA
Kulkuyhteys julkisilla liikennevälineillä Helsingistä	HSL 75	Juna + kävely 4 km	Linja-auto + kävely 2-3 km	Lähin bussipysäkki 6 km	lähin bussipysäkki 7 km	Linja-auto- asemalta 17 km	Lähin bussipysäkki 2 km
Nopein matka-aika julkisilla kulkuvälineillä	30 min	1h 40 min	1h 15min	-	-	-	2h 30min
Matka-aika henkilöautolla	15-20 min	53 min	45 min	1h 20 min	1h 7 min	1h 40 min	1h 30 min
Vuoroväli, jos säännöllinen suora yhteys	10-20 min	30 min	-	-	-	-	-
Lämpimät hallitilat	X	-	-	-	-	-	-
Kesäkahvila/terassi	X	-	-	X	-	-	X
Ravintolapalvelut ympäri vuoden	X	-	X	-	-	-	-
Polttoaineiden saatavuus	100LL, JET A1, 96UL, 98E	-	-	100LL, 98E	-	-	100LL
Säähavaintolaitteet	X	-	-	X	X	-	X
ATIS/automaattinen säätiedotus ilmailuradiojaksolla		-	-	X	-	-	-
METAR/AWS-METAR sääsanoma 30 min välein	X	-	-	-	X	-	-
Lentopaikkasääennuste	X	-	-	-	-	-	-
Kiitotievalot	X	-	-	-	-	-	X
Rullaustievalot	X	-	-	-	-	-	-
Lähestymisvalot	X	-	-	-	-	-	-
Valaistu asemataso	-	-	-	-	-	-	X
Sähkötolppia asematasolla lämmityslaitteelle	X	-	-	-	-	-	X
Pelastuspalvelu	X	-	-	-	-	-	-
Lentokenttähenkilökunta	X	-	-	-	-	-	-
Kenttäpäivystys	X	-	-	-	-	-	-
Lennonjohtopalvelut	X	-	-	-	-	-	-
Huoltotoimintaa ennestään	X	X	-	-	-	-	-
Tontteja saatavissa halleille	X	-	-	-	-	-	-
Kunnallistekniikka suunnitteilla	-	-	-	-	-	-	-
Kunnallistekniikka olemassa	X	-	-	-	-	-	-
Rajoituksia laskukierroslentämiselle	X	-	X	X	-	-	-
Laskukierroslentäminen kielletty	-	-	X	-	-	-	-
Vintturihinauksia liittimille tai purjekoneille	-	X	X	-	X	X	-
Purjelentotoiminta rajoittaa moottorilentämistä	-	X	X	X	X	X	X
Säännöllinen talvikunnossapito	X	X	-	-	-	-	X

MIK:IN LAIVASTOSSA TÄLLÄ HETKELLÄ 3 LENTOKONETTA

- OH-SRH Cessna 172, vuosimalli 2001, hankittu 2008 (polttoaine JET A1)
4-paikkainen, matka- ja koululennot
- OH-STL Diamond DA40, vuosimalli 2007, hankittu 2013 (polttoaine JET A1)
4-paikkainen, IFR-kelpoinen, moderni ”lasiohjaamo” ensisijaisesti matkalentoihin
- OH-IHQ Diamond DV20, vuosimalli 2010, hankittu 2014 (polttoaine 98E autobensiini)
2-paikkainen peruskoulukone

Kaikki koneemme tarvitsevat talvella hallipaikan, kesällä väliaikainen ulkosäilytys on mahdollinen.

OPERAATIOT HELSINKI-MALMILLA MALMIN ILMAILUKERHO RY:N KONEILLA

Yksi operaatio = lento-ohjelmointi | läpilasku | laskeutuminen

Vuosi	Paikallislennot Malmilla kpl	Läpi- laskut kpl	Matka- lennot Malmilta/ Malmille kpl	Operaatiot Malmilla yhteensä kpl
2010	1153	2307	387	5000
2011	1072	2195	344	4683
2012	912	1760	280	3864
2013	1166	2700	374	5406
2014	966	2318	231	4481

Malmin ilmailukerhon koneilla suoritettujen lennot yhteensä

Vuosi	Lennot kpl	Laskut kpl	Läpilaskut kpl	Operaatiot kpl
2010	1697	4094	2397	5791
2011	1578	3859	2281	5437
2012	1286	3094	1808	4380
2013	1658	4471	2813	6129
2014	1279	3736	2457	5015

Huom! MIK:illä on ollut vain kaksi konetta käytettävissä

2012 tammi-kesäkuu

2013 elokuu - 2014 kesäkuu

Malmin ilmailukerho ry.**TAUSTATIETOA****LENTÄMINEN ON LIIKENNETTÄ**

- Ilmailu on vahvassa kasvussa oleva työmatka- ja vapaa-ajan liikennemuoto, johon pääkaupunkiseudulla on oltava mahdollisuus tulevaisuudessakin. Aikataulututtoman lentoliikenteen kysyntä kasvaa jatkuvasti sekä kaupallisten että yksityisten palvelujen osalta.
- Lentokoneen käyttö työmatkan tekemiseen vesitty, jos ajomatka kentälle on pitkä.
- Helsingin keskustasta pitää päästä julkisilla kulkuvälineillä enintään puolessa tunnissa yleisilmailukentälle.

JÄSENIÄ YLI 400

- Ei tarvitse omistaa omaa lentokonetta
- Ei tarvitse olla lupakirjaa ennestään - tarjoamme lentokoulutusta.
- Ammattijakauma monipuolinen: palkansaajia, yrittäjiä, toimitusjohtajia ym.
- Mahdollisuus lentää jokseenkin siedettävien kustannuksin.
- Matkalentäminen suosittua, kerhon koneilla käydään keskimäärin kerran viikossa ulkomailla: esimerkiksi Riika on yhtä kaukana kuin Kuopio, Tukholman Brommaan 2,5h matka, Maarianhamina n. 1,5 tunnin päässä.
- Myös työmatkoja - esimerkiksi asiakaskäynti/toimistopäivä Mikkelissä - matka-aika Malmilta vajaa tunti.
- Pitkät lentoretket myös mahdollisia.
- Jäsenet maksavat ilma-ajasta, tuntikustannuksiin laskettu polttoaine, huollot ja kiinteät kulut, sekä seuraavan moottorin ja potkurin ynnä muiden aikajaksollisten osien hankintakulut.

KOULUTUSLUPA YKSITYISLENTÄJÄN LUPAKIRJAA JA YÖLENTOKELPUUTUSTA VARTEN

- Vuosittain 10 uutta lentäjää
- PPL(A) lupakirja vähintään 45 tuntia, 100 tuntia teoriaa
- Vireillä EASA-vaatimusten mukainen ATO-hakemus, jossa mukana mittarilentokelpuutuksen opetus
- Lennonopettajat ammattilaisia.
- Koulutustoiminta edellyttää asianmukaisia opetus- ja toimistotiloja sekä arkistointia.

KALUSTO HUOLLETAAN MALMILLA AMMATTILAISTEN TOIMESTA

- Joen Service Oy
- Ammattimekaanikko aina tavoitettavissa.
- Kerholaiset eivät lähtökohtaisesti huolla itse koneita.

HELSINKI-MALMI - MEIDÄN KOTIKENTTÄMME

- Kerholaisten enemmistö kotoisin Helsingistä, Espoosta ja Vantaalta ja muualta Uudeltamaalta.
- HSL:n bussi 75 - keskustasta pääsee ruuhka-ainakin reilussa puolessa tunnissa lentokentälle - liikenne voisi olla vieläkin sujuvampaa, ja vuorovälit tiheämmät viikonloppuisin.
- Koulutustoimintamme laajuus edellyttää lennonjohtopalvelua.
- Jatkuva talvikunnossapito mahdollistaa lentämisen myös talvella.
- Lentokoneiden siirtäminen hallista ja halliin ei onnistu yksin kolhimatta koneita - ammattitaitoinen henkilökunta auttaa.
- Lentovaurion sattuessa tai jos esim. laskussa rengas tyhjenee kone saadaan nopeasti siirrettyä kiitotieltä.
- Onnettomuustilanteessa pelastuspalvelu heti paikalla, toinen kiitotie käytettävissä saapuvalle liikenteelle - ilmaaolijat eivät jää pulaan.
- Lyhyt lentomatka Viron suuntaan

HELSINKI-MALMIN KEHITYSTARPEITA

- Lämmintä hallitilaa tarvitaan lisää
- Sähkötolppapaikkoja vieraileville ilma-aluksille
- Asematason valaisua kehitettävä
- Hiljaiselle kalustolle mahdollisuus tulla laskuun nykyistä myöhemmin.
- Rakennuskielto purettava, jotta liiketoimintaa saadaan lisää.
- Julkinen poikittaisliikenne kentälle mm. Pitäjänmäen ja Haagan suunnalta ei toimi.

YLEISILMAILULENTOKONEEN HIILIJALANJÄLKI HAASTAA AUTON

- Jos matkustat omalla autolla Viroon Saarenmaalle, erilaisia päästöjä syntyy jo mennessä lauttamatkat huomioiden vähintään viiden tunnin ajan, kun Helsinki-Malmilta starttaava kerholentäjä selviää matkasta keskimäärin puolessatoista tunnissa. Polttoainetta tähän kuluu nykykalustollamme linnuntietä (268 km) n. 30 litraa, autolla maalla ja merellä matkaa kertyy n. 305 km.

HELSINKI-MALMIN LENTOKENTTÄ ON SÄILYTETTÄVÄ ILMAILUKÄYTÖSSÄ.

POST SCRIPTUM

Helsinki-Vantaalle toimintamme ei mahdu.

Hallit, jotka olisi voitu ottaa kerhojen käyttöön puretaan syksyn 2014 kuluessa.