



## **MÄNTSÄLÄN ILMAILUKERHO MILK RY KYSYMYKSIÄ 4.12.2014 JÄRJESTETTÄVÄÄN KESKUSTELUTILAISUUTEEN HELSINKI-MALMIN LENTOASEMAN LAKKAUTTAMISESTA JATKOTOIMISTA**

Milk on yksi ultrakevytlento kouluttajista jotka toimivat Helsinki-Malmin lentoasemalla, koulutustoiminta on kerhon lentotoiminnan runkona ja sen tarpeellisuutta pidämme tärkeänä. Näin ollen pidämme tärkeänä lentopaikan käytön mahdollistamista niin pitkäksi aikaa kun se on mahdollista.

Jos tai kun toiminta jossain vaiheessa loppuu niin pitää pystyä järjestämään korvaava lentopaikka turvallisen lentokoulutustoiminnan takaamiseksi. Mikäli paikka olisi jokin olemassa olevista lentopaikoista, niin niissä on myös varmistettava toiminnan jatkamismahdollisuudet turvallisessa ympäristössä. Näihin liittyy ympäristölupiin liittyviä ja rakennuslupiin liittyviä ratkaisuja, unohtamatta muutoksista aiheutuvat kustannukset.

Kysymyksemme ovat seuraavat:

Katsomme, että väärillä toiminta tiedoilla ja osin puutteellisella selvityksellä tehdyt päätökset tulisi asettaa uudelleen käsittelyyn. Joten pidämme tärkeänä, että Finavia jatkaisi palveluiden ylläpitämistä siihen saakka kun kenttää voidaan lentotoimintaan käyttää. LVM:n tulisi edellyttää tätä Finavialta. Onko tähän olemassa mahdollisuuksia?

Helsinki-Malmin lentoasemalle on suoritettu TraFi:n riskikartoitus toiminnan mahdollistamiseksi ilman lennonjohtoa, se sisältää joitakin vaatimuksia lentopaikanpitäjälle. Onko liikenne ja viestintäministeriöllä mahdollisesti varattuna tämän toiminnan toteuttamiseksi varoja?

Onko varattu mahdollisuuksia vaikuttaa mahdollisten lentopaikkojen saattamiseksi sille tasolle joka vaaditaan. Nämä ovat ympäristö- ja rakennuslupiin liittyvät kysymykset Onko mahdollista vaikuttaa näihin tarvittaviin muutostarpeisiin toiminnan saattamiseksi sellaiselle tasolle jonka lisääntyvä toiminta aiheuttaa lentopaikoille?

Helsingissä 26.11.2014

Jorma Sucksdorff  
Mäntsälän Ilmailukerho milk ry  
Puheenjohtaja