

Malmin lentoaseman ystävät ry. on Malmin lentoaseman kehittämistä edistävä yhdistys. Toimintamme ja toimitilamme sijaitsevat Malmin lentoasemalla.

Esitämme ainakin nämä kysymykset Liikenne- ja viestintäministeriön tilaisuudessa.

---

**LVM:**

Valtio on aikanaan sitoutunut esittämään korvaavat järjestelyt Malmille. Näin ollen Finavia ei voi valtionyhtiönä (ja LVM:n omistajaohjaamana) lopettaa lennonvarmistustoimintaa ennen korvaavien vaihtoehtojen valmistumista. Liikenneministerihän vastaa tästä turvallisuudesta, Finavian erityistehtävän toteutumisesta ja EU-säännösten noudattamisesta <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+P6-TA-2009-0036+0+DOC+PDF+V0//FI>

**Miten LVM varmistaa omistajaohjauksellaan, että Finavian lennonvarmistustoiminta Malmilla jatkuu kunnes korvaava vaihtoehto on rakennettu?**

---

**Finavia & LVM:**

Millä perusteella Finavia on ilmoittanut lopettavansa lennonvarmistustoiminnan Malmilla? Finavian erityistehtävä edellyttää sen jatkamista, ks. laki ilmailulaitoksen muuttamisesta osakeyhtiöksi 2009 ja Finavian omistajastrategiset linjaukset ([http://www.lvm.fi/docs/fi/1551281\\_DLFE-11867.pdf](http://www.lvm.fi/docs/fi/1551281_DLFE-11867.pdf)) kunnes korvaavat vaihtoehdot on rakennettu. Edellytämme toiminnan jatkamista (ks. edellä)

---

**LVM:**

Miten e.m. EU-päätöslauselmaa aiotaan tässä tapauksessa noudattaa, mitkä ovat tehdyt toimenpiteet ja miten se on otettu huomioon tulevassa ilmaliikennestrategiassa?

Kuka ministeriössä vastaa EU-asioista, sillä ilmailutoimittajien tilaisuudessa Mikael Nyberg myönsi, ettei tiedä tästä päätöslauselmasta. Kyseessä on myös Suomea sitova päätöslauselma, <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+P6-TA-2009-0036+0+DOC+PDF+V0//FI>

---

**LVM:**

Mihin ja miten valtio on suunnitellut korvaavan vaihtoehdon toteuttamista? Tuleeko Finavia hoitamaan ko. vaihtoehdon lennonvarmistustoiminnot?

**LVM & Helsinki**

Hallitukselta saadun tiedon mukaan Helsingin kaupunki on pyytänyt toiminnan siirtämistä pois Malmin lentoasemalta. Kuka Helsingin kaupungilta on esittänyt valtiolle pyynnön siirtää toimintonsa Malmilta? Missä dokumentit perusteluineen ovat nähtävänä?

---

**LVM:**

Miten LVM varmistaa valtion ja yksityisen ammattilentokoulutuksen vapaan kilpailutilanteen säilymisen ks. <http://www.kilpailuvirasto.fi/cgi-bin/suomi.cgi?sivu=aloit-laus/a-2001-71-1088> niin että yksityisen koulutuksen toimintaedellytykset riittävällä markkina-alueella Helsingin metropolialueella säilyvät.

**Finavia, LVM, Helsinki:**

Kertoisitteko, kuinka paljon Malmilla on ollut operaatioita 2013 ja kuinka suuri osa operaatioista on ollut Valtion toimintaa? Vastaus: yhteensä 50923 + 5000, valtion toimintaa 250 SAR-lähtö, n. 1300h lentoaikaa.

---

**Tiedoksi**

Vaadimme tarkentamaan viestinnässä käytettävää terminologiaa ”lentokentän lakkauttamispäätös”. Jopa valtion viestinnässä käytetään tätä ilmaisua, vaikka asiaa ei ole vielä lopullisesti päätetty eikä lainkaan käsitelty varsinaisissa päättävissä elimissä.

Helsingin kaupungille on myös tehty vaihtoehtoinen ehdotus lentoaseman operoinnista. Asiasta on valmisteilla Helsingin kaupunginvaltuustolle valtuustoaloite ja asia on kaikin puolin kesken. Viestintä on tarkoitushakuista, valheellista ja liian ennakoivaa.

---