Valokuvat: Sampo Kivimäki

Lentoaseman säilyttämiseksi on valmistumassa yksityiskohtainen suunnitelma, joka linjaa alueen kehittämisen moderniksi kaupunkikentäksi.

FAKTAT LYHYESTI

Suomen toiseksi vilkkain lentoasema, heti Helsinki-Vantaan jälkeen. Yli 55 000 operaatiota vuonna 2013. Suomen yleisilmailun lennoista 42,2 % tapahtuu Malmilla.

Kansainvälinen lentokenttä, joka on tarkoitettu erityisesti aikatauluttamattomalle lentoliikenteelle. Täydentää tältä osin Helsinki-Vantaan lentoasemaa, jonka kapasiteetti on rajallinen.

Vartiolentolaivueen ja meripelastuksen helikopteritukikohta – kolmessa minuutissa merelle! Rajavartion osuus laskeutumisista on 4 % ja kiitotieoperaatioista 5 %.

Toimiva infra, mm. täysin varusteltu nykyaikainen lennonjohtotorni laitteistoineen ja valaistu kiitotie.

Suomen merkittävin lentokoulutuskeskus. Viisi lentokoulua, jotka kouluttavat käytännössä kaikki Suomen ammattilentäjät.

Valvotussa ilmatilassa tehtävän lentokoulutuksen merkitys lentoturvallisuuteen on huomattava. Malmi on ainoa kenttä Suomessa, jossa on jatkuvasti koulutuksellisesti merkittävä liikennetiheys.

Kymmenen ilmailukerhoa, joissa 8 500 harrastajaa. Innokkaista harrastajista seuloutuvat ne, joiden kyvyt kantavat ammattilentäjän uralle.

Pääkaupunkiseudun yleisilmailijat ovat merkittävä osa Suomen kaikista lentäjistä, ml. ammattilentäjät.

Lentotekniikan ainoa keskittymä Suomessa. Aseman alueella toimivat maan johtavat alan yritykset, jotka tarjoavat huollon ja korjauksen lentokalustolle.

Arvokas lintu- ja luontoalue Suomessa. Asukkaiden aktiivisessa käytössä oleva virkistysalue.

Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö; niin lentokenttä kuin rakennukset. World Monuments Fund -maailman sadan uhanalaisen kulttuurikohteen listalla.

67 % Helsingin ja Uudenmaan asukkaista haluaa säilyttää alueen lentotoiminnassa (TNS Gallup).

Ilmailuteollisuus on mm. robotisaation myötä historiansa suurimman murroksen edessä. Näissä murroksissa on oltava mukana edelläkävijänä! Cessnojen kilpailijaksi nousseet Cirrukset, Diamondit, Tecnamit ym. uudet innovaatiot ovat vasta alkusoittoa – ja samalla signaali siitä, että kymmenien vuosien pysähtyneisyyden aika ilmailussa on menossa ohi. Emmehän halua Suomessa tietoisesti jättäytyä tästä sivuun?

OTA YHTEYTTÄ!
Kerromme mielellämme lisää. Olet tervetullut tutustumaan Malmin lentoasemaan ja sen toimintoihin myös paikan päälle, joko ryhmässä tai yksin – ja järjestämme tarvittaessa myös esittelyn alueelle.

Malmin lentoaseman ystävät ry
info@malmiairport.fi
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Puheenjohtaja
Timo Hyvönen
puheenjohtaja@malmiairport.fi
Puh. 050 374 8371

Varapuheenjohtaja
Jarmo Nieminen
varapj@malmiairport.fi
Puh. 045 656 7542

www.malmiairport.fi

HELSINKI-MALMI AIRPORT
Kaupunkikenttä
matkalla tulevaisuuteen

NYT ON OIKEIDEN PÄÄTÖSTEN AIKA

SAMMUTETAANKO VALOT VAI KEHITETÄÄNKÖ MALMISTA EUROOPAN PARAS KAUPUNKIKENTTÄ?

Tosiasioita päättäjille, ole hyvä!

SUOMI TARVITSEE ELINVOIMAISEN KAUPUNKIKENTÄN

Arvoisa päättäjä, tämä pieni infopaketti on tarkoitettu Sinulle. Malmin lentokentän lopettamisesta liikkuu paljon vajavaista, virheellistä ja osin vanhentunutta informaatiota. Uskomme, että oikea tieto auttaa tekemään päätöksiä, joista hyötyy paitsi Helsingin seutu myös koko Suomi.

Malmin kentän lopettamista on puuhailtu ja puhuttu monessa paikassa. Huomiotta on jäänyt olennainen vaihtoehto: kentän kehittäminen. Mitä yhteistä hyvää ja merkittävää saamme aikaiseksi, kun Malmi saa päättäjiltä luvan kukoistaa ja kasvaa? Siitä kerromme nyt.

Ratkaiseeko Malmin kentän lopettaminen Helsingin asuntopulan?
Ei ratkaise. Lentokentän alue on kooltaan vain 1,7 km x 1,7 km – laaja, avonainen alue kuvitellaan aina paljon suuremmaksi. Alueelle on suunniteltu asuntoja 15 000 – 30 000 asukkaalle. Helsingin kaupungilla on jo tonttivarannot 150 000 asukkaan asuttamiseen: Kalasatama, Jätkäsaari, Kruunuvuorenranta, Östersundom, Hernesaari, Koivusaari, Myllypuro jne. Lisäksi kaupunkia tiivistetään aktiivisesti keskustassa ja lähiöissä. Kaavoitus on joskus tuskallisen hidasta, mutta tonttipulaa ei Helsingissä tai muualla pääkaupunkiseudulla ole.

Eikö Malmin kentän voisi siirtää muualle? Vapautuisi sitä arvokasta rakennusmaata?
Malmin arvoa ei voi laskea pelkästään rakennusoikeuden kautta. Oikea tapa on huomioida kaksi asiaa: Mitä menetetään, jos kenttä lopetetaan? Mikä taloudellinen potentiaali jää hyödyntämättä?

Menetyksiin on laskettava Malmilla sijaitsevan ilmailuteollisuuden kuihtuminen ja siirtyminen muualle, todennäköisesti Viroon – samalla katoaa satoja työpaikkoja. Malmin kentän elinvoima syntyy pitkästä perinteestä, ainutlaatuisesta sijainnista ”kaupungin kainalossa”, lukemattomien toimijoiden yhteistyöstä ja kaupunkilaisten tuesta.

Malmin toimintojen siirto esimerkiksi Nummelaan tai Hyvinkäälle ei tämän vuoksi onnistu. Uuden kentän perustaminen vaatisi ympäristöluvat, valtavat investoinnit infraan ja mikä olennaisinta – etäisyys pääkaupunkiseudulta on suurin este. Kaupunkikenttä voi olla vain kaupungissa, ei muualla.

Mikä on kaupunkikenttä?
Kaupunkikenttä on terminä monille uusi. Sitä ei ole Suomessa käytetty, koska täällä ei kaupunkikenttiä ole Malmin lisäksi. Kaupunkikentällä tarkoitetaan suuren kaupungin tai alueen ”kakkoskenttää”, joka vastaa varsinaisen reittiliikenteen ulkopuolelle jäävästä liikenteestä. Tällainen liikenne kasvaa koko ajan.

Käytännön esimerkki: kansainvälinen lentoyhtiö NetJets haluaa tuoda matkustajia – liikemiehiä, virkamiehiä tai matkailijoita – Helsinkiin. Minne 20-paikkainen suihkukone parhaaseen ruuhka-aikaan lentää? Malmille, koska Helsinki-Vantaa ei viiveettä ota vastaa aikatauluttomia lentoja. Kaupunkikentän puuttuminen Helsingistä ohjaa tulevaisuudessa matkustajavirtoja kaupunkikentille Tallinnaan, Pietariin ja Tukholmaan. Siihen meillä ei ole varaa.

TIEDÄTKÖ JO MALMIN KENTÄN KEHITYSPOTENTIAALIN?

Kaupunkikenttä on ainoa toiminnallinen ja markkinoinnillinen toimintamalli, jonka varassa Malmin kenttää on järkevä kehittää. Toimintamalli perustuu puolueettomiin ennusteisiin lentoliikenteen kasvusta, joka luo taloudellisia mahdollisuuksia (mm. investoinnit, matkustajavirrat, uudet yritykset ja uudet työpaikat). Kaupunkikenttä tuo taloudellista aktiivisuutta ja verotuloja.

Kokonaisetu ratkaisee
Malmin lentokentän säilyttäminen ei ole Koillis-Helsingin, Helsingin tai kenenkään yksittäisen toimijan hanke, vaan koko valtakunnan asia. Kentän kehittämisestä yhteiskunnalle syntyvät hyödyt ovat mittavia, mitattavissa olevia ja kiistattomia. Malmin lentoaseman ystävät ry tekee parhaillaan selvitystä kentän taloudellisesta merkityksestä ja sen potentiaalista, jotta asiasta on mustaa valkoisella päätöksentekoa varten.

Päättäjä, pyydämme sinulta yhtä asiaa
Pyydämme hieman aikaasi, että ehtisit perusteellisesti tutustua Malmin mahdollisuuksiin. Agendalla on isoja asioita, joissa on ajateltava yhteiskunnan kokonaisetua – eikä pelkästään tätä päivää, vaan myös pitkälle tulevaisuuteen. Päätösten on pohjauduttava tosiasioihin ja niiden on oltava läpinäkyviä. Kiitos mielenkiinnostasi.

SUOMEN TOISEKSI VILKKAIN LENTOASEMA, 55 000 OPERAATIOTA VUODESSA

HELSINKI-MALMI AIRPORT

Malmin lentokenttää pitävät kotipaikkanaan Suomen ilmailun merkittävimmät yritykset ja yhdistykset, joiden synergiahyöty on korvaamaton: lentokoulutus, tekniikka, tutkimus ja lentotyö – kaikki saman katon alla. Kentällä operoivat ammattilaiset, viranomaiset ja harrastajat hyvässä yhteistyössä. Malmin kenttä on logistisesti erinomaisella paikalla ilman, että se häiritsee ketään. Siitä voidaan pienellä panostuksella kehittää elinvoimainen ja monipuolisesti palveleva kaupunkikenttä – juuri sellainen, jota Suomi tarvitsee nyt ja tulevaisuudessa.

ONKO HELSINGIN KAUPUNKIKENTTÄ TULEVAISUUDESSA TALLINNASSA?

EU-komission tutkimuksen mukaan lentoliikenne Euroopassa kasvaa 90–170 % vuoteen 2050 mennessä. Malmin lopettaminen veisi mukanaan yrittäjyyttä, ainutlaatuista osaamista ja asiakkaita, jotka siirtyisivät todennäköisesti Viroon.

1 **SUUNNITTELUVAIHE** on alkanut. Mukaan on kutsuttu kaikki sidosryhmät: mm. kentän yrittäjät, ympäristöasioista kiinnostuneet tahot, lähialueen asukkaat, kaavoittaja ja ilmailun harrastajat. On ilo huomata, että Malmin kenttä kiinnostaa ja koskettaa monia – tukiadressissa on jo 70 000 nimeä.

2 **TOIMEENPANOVAIHE** sisältää erilaiset selvitykset ja yksityiskohtaisten suunnitelmien työstämisen, mm. liiketoimintasuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointi, rahoitus, rekrytointi, viestintä ja markkinointi, yhtiö/säätiömalli, turvallisuus, operointisuunnitelma, luvat ja koulutus. Työtä ovat tekemässä kymmenet eri ammattilaiset pro bono -asenteella.

3 **TOTEUTUSVAIHE** uudella toimintamallilla alkaa vuonna 2016; käytännössä siis heti, kun rakennusten ja kentän maa-alueiden hallintamalli saadaan sovittua. Olemme asettaneet itsellemme kunnianhimoisen tavoitteen olla Euroopan paras kaupunkikenttä kymmenen vuoden kuluttua. Paljon on jo valmiina, vain päätökset puuttuvat.

EUROOPAN PARAS KAUPUNKIKENTTÄ 2025